

AUTOVETTURA

Rif.: 129-TO-2254-2-VCI-01

Marca:	FIAT
Modello:	500
Potenza:	51,00 KW
Anno produzione:	2008
Dati fabbricante:	

Accessorio:	
Attività:	percorso su strada
Materiale:	asfalto
Stile guida:	
Tipo terreno:	
Condizioni:	
Annotazioni:	


Data rilievo: 16.10.2014

 $A_{W(MAX)}$ m/s^2 : 0,46

VIBRAZIONI CORPO INTERO
Posizione misure: Sedile

N.	$a_{hwx} (m/s^2)$	$a_{hwy} (m/s^2)$	$a_{hwz} (m/s^2)$
1	0,16	0,19	0,42
2	0,14	0,19	0,46
3	0,16	0,22	0,39
Media	0,22	0,28	0,42
Incert.	0,23	0,30	0,46

STRUMENTAZIONE

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Analizzatore Svantek	SVAN-948	9825	14/07/2014
Acc. Monoassiale (CI) Dytran	SV3185D	2608	28/07/2014
Acc. Triassiale (CI) Dytran	3143M1	1318	14/07/2014
Calibratore (VIB) PCB	394C06	4114	15/07/2014

AUTOVETTURA

Rif.: 129-TO-1312-1-VCI-01

Marca:	FIAT
Modello:	500
Potenza:	51,00 KW
Anno produzione:	2008
Dati fabbricante:	



Accessorio:	
Attività:	percorso su strada
Materiale:	
Stile guida:	Disinvolto
Tipo terreno:	Asfalto
Condizioni:	Presenza ostacoli
Annotazioni:	

Data rilievo: 15.05.2009

 $A_{W(MAX)}$ m/s²: 0,43

VIBRAZIONI CORPO INTERO
Posizione misure:

N.	a_{hwx} (m/s ²)	a_{hwy} (m/s ²)	a_{hwz} (m/s ²)
1	0,16	0,16	0,43
2	0,14	0,16	0,40
3	0,13	0,14	0,38
Media	0,20	0,21	0,41
Incert.	0,23	0,23	0,43

STRUMENTAZIONE

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Analizzatore Svantek	SVAN-948	9825	16/07/2008
Acc. Monoassiale (CI) Dytran	SV3185D	2608	16/07/2008
Acc. Triassiale (CI) Dytran	3143M1	1318	16/07/2008
Calibratore (VIB) PCB	394C06	4114	16/07/2008