

**AUTOVETTURA FURGONATA**

Rif.: 135-TO-1139-1-VCI-01

<b>Marca:</b>	FIAT
<b>Modello:</b>	FIORINO 127D
<b>Potenza:</b>	42,00 KW
<b>Anno produzione:</b>	
<b>Dati fabbricante:</b>	

<b>Accessorio:</b>	
<b>Attività:</b>	percorso su strada
<b>Materiale:</b>	
<b>Stile guida:</b>	Prudente
<b>Tipo terreno:</b>	Asfalto
<b>Condizioni:</b>	Presenza buche
<b>Annotazioni:</b>	


**Data rilievo:** 19.03.2009

 **$A_{W(MAX)}$  m/s<sup>2</sup>:** 0,46

**VIBRAZIONI CORPO INTERO**
**Posizione misure:**

N.	$a_{hwx}$ (m/s <sup>2</sup> )	$a_{hwy}$ (m/s <sup>2</sup> )	$a_{hwz}$ (m/s <sup>2</sup> )
1	0,21	0,15	0,38
2	0,19	0,18	0,38
3	0,23	0,21	0,47
<b>Media</b>	0,29	0,25	0,41
<b>Incert.</b>	0,32	0,30	0,46

**STRUMENTAZIONE**

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Analizzatore Svantek	SVAN-948	9825	16/07/2008
Acc. Monoassiale (CI) Dytran	SV3185D	2608	16/07/2008
Acc. Triassiale (CI) Dytran	3143M1	1318	16/07/2008
Calibratore (VIB) PCB	394C06	4114	16/07/2008

**AUTOVETTURA FURGONATA**

Rif.: 135-TO-1351-2-VCI-01

<b>Marca:</b>	FIAT
<b>Modello:</b>	FIORINO 127D
<b>Potenza:</b>	42,00 KW
<b>Anno produzione:</b>	2000
<b>Dati fabbricante:</b>	
<b>Accessorio:</b>	
<b>Attività:</b>	percorso su strada
<b>Materiale:</b>	asfalto
<b>Stile guida:</b>	Disinvolto
<b>Tipo terreno:</b>	Asfalto
<b>Condizioni:</b>	Presenza ostacoli
<b>Annotazioni:</b>	


**Data rilievo:** 22.07.2010

 **$A_{W(MAX)}$  m/s<sup>2</sup>:** 0,43

**VIBRAZIONI CORPO INTERO**
**Posizione misure:**

N.	$a_{hwx}$ (m/s <sup>2</sup> )	$a_{hwy}$ (m/s <sup>2</sup> )	$a_{hwz}$ (m/s <sup>2</sup> )
1	0,15	0,18	0,41
2	0,17	0,14	0,43
3	0,17	0,19	0,40
<b>Media</b>	0,22	0,24	0,41
<b>Incert.</b>	0,24	0,27	0,43

**STRUMENTAZIONE**

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Analizzatore Svantek	SVAN-948	9825	05/07/2010
Acc. Monoassiale (CI) Dytran	SV3185D	2608	05/07/2010
Acc. Triassiale (CI) Dytran	3143M1	1318	05/07/2010
Calibratore (VIB) PCB	394C06	4114	16/07/2008