

AUTOVETTURA FURGONATA

Rif.: 133-TO-1299-2-VCI-01

Marca:	FIAT
Modello:	DOBLÒ CARGO
Potenza:	51,00 KW
Anno produzione:	2006
Dati fabbricante:	

Accessorio:	
Attività:	percorso su strada
Materiale:	
Stile guida:	Prudente
Tipo terreno:	Asfalto
Condizioni:	Presenza ostacoli
Annotazioni:	


Data rilievo: 09.07.2009

 $A_{W(MAX)}$ m/s²: 0,49

VIBRAZIONI CORPO INTERO
Posizione misure:

N.	a_{hwx} (m/s ²)	a_{hwy} (m/s ²)	a_{hwz} (m/s ²)
1	0,14	0,16	0,42
2	0,19	0,19	0,49
3	0,25	0,22	0,47
Media	0,27	0,27	0,46
Incert.	0,34	0,31	0,49

STRUMENTAZIONE

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Analizzatore Svantek	SVAN-948	9825	16/07/2008
Acc. Monoassiale (CI) Dytran	SV3185D	2608	16/07/2008
Acc. Triassiale (CI) Dytran	3143M1	1318	16/07/2008
Calibratore (VIB) PCB	394C06	4114	16/07/2008

AUTOVETTURA FURGONATA

Rif.: 133-TO-1059-2-VCI-01

Marca:	FIAT
Modello:	DOBLÒ CARGO
Potenza:	51,00 KW
Anno produzione:	2005
Dati fabbricante:	

Accessorio:	
Attività:	percorso su strada
Materiale:	asfalto
Stile guida:	Prudente
Tipo terreno:	Asfalto
Condizioni:	Presenza ostacoli
Annotazioni:	


Data rilievo: 13.01.2009

 $A_{W(MAX)}$ m/s²: 0,48

VIBRAZIONI CORPO INTERO
Posizione misure:

N.	a_{hwx} (m/s ²)	a_{hwy} (m/s ²)	a_{hwz} (m/s ²)
1	0,21	0,17	0,39
2	0,18	0,12	0,36
3	0,18	0,16	0,49
Media	0,26	0,21	0,42
Incert.	0,29	0,24	0,48

STRUMENTAZIONE

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Analizzatore Svantek	SVAN-948	9825	16/07/2008
Acc. Monoassiale (CI) Dytran	SV3185D	2608	16/07/2008
Acc. Triassiale (CI) Dytran	3143M1	1318	16/07/2008
Calibratore (VIB) PCB	394C06	4114	16/07/2008