



formazione sicurezza costruzioni torino

- Ente bilaterale del settore Edile -

Collegio Costruttori Edili – ANCE Torino
C.N.A. Costruzioni Torino, CasArtigiani Torino,
Confartigianato Aneapa Torino
e
Sindacati dei Lavoratori Edili
FENEAL-UIL / FILCA-CISL / FILLEA-CGIL
della Provincia di Torino

Corso di formazione per PREPOSTO ALLE ATTIVITA' DI PIANIFICAZIONE CONTROLLO E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITA' LAVORATIVE CHE SI SVOLGANO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE

Codice Corso: YYYY-XX

OBIETTIVI GENERALI DEL CORSO:

Il corso è erogato secondo le disposizioni del allegato II del recente Decreto interministeriale 04 marzo 2013. Firmato in data 4 marzo e comunicato in Gazzetta Ufficiale n. 67 il 20 marzo 2013 il Decreto interministeriale Segnaletica stradale per attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare. Entrata in vigore a 30 giorni dalla pubblicazione (20 aprile 2013).

DESTINATARI:

– preposti alle attività di cui all'articolo 1 del Decreto interministeriale 04 marzo 2013.

TIPOLOGIA E METODOLOGIA DELL'INTERVENTO FORMATIVO:

Per quanto concerne la metodologia di insegnamento/apprendimento devono essere privilegiate metodologie "attive", che comportano la centralità del discente nel percorso di apprendimento e che:

- garantiscono un equilibrio tra lezioni frontali, valorizzazione e confronto delle esperienze in aula, nonché lavori di gruppo, nel rispetto del monte ore complessivo e di ciascun modulo, laddove possibile con il supporto di materiali anche multimediali;
- favoriscono metodologie di apprendimento basate sulla simulazione e risoluzione di problemi specifici;
- prevedono dimostrazioni e prove pratiche, nonché simulazione di gestione autonoma da parte del discente di situazioni critiche.

ORGANIZZAZIONE DEL CORSO:

- un numero dei partecipanti per ogni corso massimo di 25 unità;
- per le attività addestrative pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi);
- che sia ammesso un numero di assenze massimo pari al 10% del monte orario complessivo.

Il percorso formativo per i preposti è strutturato in tre moduli della durata complessiva di 12 ore più una prova di verifica finale, secondo la seguente articolazione:

- modulo giuridico - normativo della durata di 3 ore;
- modulo tecnico della durata di 5 ore;
- prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico);
- modulo pratico sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento della durata di 4 ore;
- Prova di verifica finale (prova pratica).

VALUTAZIONE / CERTIFICAZIONE:

Al termine dei due moduli teorici si svolge una prima prova di verifica, nella forma di un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici. Al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico. L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento. L'elaborazione di ogni singola prova è competenza del relativo docente, eventualmente supportato dal responsabile del progetto formativo. L'accertamento dell'apprendimento, tramite le varie tipologie di verifiche intermedie e finali, viene effettuato dal responsabile del progetto formativo o da un docente da lui delegato che formula il proprio giudizio in termini di valutazione globale e redige il relativo verbale. Gli attestati di frequenza e superamento della prova finale vengono rilasciati, sulla base di tali verbali, dai soggetti individuati al punto 2, i quali provvedono alla custodia e archiviazione della documentazione relativamente a ciascun corso.

Il corso è organizzato dall'F.S.C. TORINO, soggetto individuato ope legis dal D.Lgs. 195/2003 e "soggetto formatore accreditato presso l'Assessorato regionale Formazione e Lavoro con Codice di Identificazione B18 e con esperienza quasi trentennale maturata in ambito di prevenzione e sicurezza sul lavoro.

Si ricorda che tutti i partecipanti ai corsi devono essere muniti di propri DPI (calzature di sicurezza, casco antinfortunistico, giubbotto o tuta ad alta visibilità), se sprovvisti di tale dotazione non potranno partecipare al modulo di esercitazione pratica, inoltre hanno il dovere di rispettare tutte le norme indicate nel "CONTRATTO FORMATIVO"

PROGRAMMA CORSO

Giorno	Data	aula	Orario	Argomenti	docente
1			8:30-11:30	<p>Modulo giuridico – normativo :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico; - Articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe; - Analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti; - Statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico; - Organizzazione del lavoro in squadra. 	
1			11:30-12:30	<p>Modulo tecnico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; i dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità; organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione; norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza (vedi allegato I del presente decreto). 	
2			08:30-12:30	<p>Modulo tecnico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; i dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità; organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione; norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza (vedi allegato I del presente decreto); - - Prova di verifica Intermedia 	
2			13:30-17:30	<p>Modulo Pratico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su - Strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento); - Strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane); - strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane); - - Tecniche di intervento mediante "cantieri mobili": tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza. 	

PER INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI:

F.S.C. Torino FORMAZIONE SICUREZZA COSTRUZIONI

Via G. Quarello 19 – TORINO

☎011-3400411 ☎ 011-3400400

✉info.formazione@fsctorino.it ✉iscrizioni@fsctorino.it