



- Ente bilaterale del settore Edile -

Collegio Costruttori Edili – ANCE Torino
C.N.A. Costruzioni Torino, CasArtigiani Torino,
Confartigianato Aneapa Torino
e
Sindacati dei Lavoratori Edili
FENEAL-UIL / FILCA-CISL / FILLEA-CGIL
della Provincia di Torino

Corsi di **FORMAZIONE SULLE ATTREZZATURE DI LAVORO**

Addetto alla Conduzione di Gru a Torre sia a Rotazione in Basso che a Rotazione in Alto

**(ai sensi del D. Lgs 81/08 art. 37, c.7 ed art 73,
dell'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012)**

Durata: 16 ore (teoria ore: 1+7 + 1 di verifica / pratica ore: 6 + 1 di verifica)

Codice:



Obiettivi generali del corso FSC TORINO

Il percorso formativo è finalizzato all'apprendimento di tecniche operative adeguate per utilizzare in condizioni di sicurezza le gru a torre sia a rotazione in basso che a rotazione in alto.

Destinatari

Il corso è rivolto ai lavoratori incaricati all'uso di attrezzatura di lavoro per le quali è obbligatorio avere una formazione e un addestramento adeguati.

Tipologia e metodologia di intervento formativo

Per quanto concerne la metodologia di insegnamento/apprendimento si concorda nel privilegiare le metodologie "attive", che comportano la centralità dell'allievo nel percorso di apprendimento. A tali fini è necessario:

- garantire un equilibrio tra lezioni frontali, valorizzazione e confronto delle esperienze in aula, nonché lavori di gruppo, nel rispetto del monte ore complessivo e di ciascun modulo, laddove possibile con il supporto di materiali anche multimediali;
- prevedere dimostrazioni e prove pratiche, nonché simulazione di gestione autonoma da parte dell'allievo dell'attrezzatura nelle condizioni di utilizzo normali e anormali prevedibili (guasto, ad es.), comprese quelle straordinarie e di emergenza.

Le docenze verranno effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, da personale con esperienza documentata, almeno triennale, sia nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro e da personale con esperienza professionale pratica, documentata, almeno triennale, nelle tecniche dell'utilizzazione delle attrezzature.

Organizzazione:

In ordine all'organizzazione dei corsi di formazione, si conviene sui seguenti requisiti:

- numero dei partecipanti per ogni corso: massimo 24 unità;
- per le attività pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi);
- Gli allievi devono essere dotati di dispositivi di protezione individuali necessari per l'effettuazione in sicurezza delle attività pratiche.

Il percorso formativo è strutturato nel seguente modo:

- Modulo giuridico normativo (1 ora)
- Modulo tecnico (7 ore)
- Modulo pratico conduzione sia di gru a rotazione in basso che di gru a rotazione in alto (6 ore).
- Una verifica teorica e una verifica pratica erogate al termine dei moduli teorici e pratici.

PROGRAMMA

Giorni	Data	Aula	Orario	Argomenti	Docente
			08.30 – 12.30	<p>Modulo giuridico – normativo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro. - Responsabilità dell'operatore. - Responsabilità del datore di lavoro. - Adempimenti legislativi. <p>Modulo tecnico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Norme generali di utilizzo della gru a torre - Tipologie di gru a torre - Principali rischi connessi all'impiego di gru a torre - Valutazione dei carichi movimentati nei cantieri - Tecnologia della gru a torre 	
			13.30 – 17.30	<p>Modulo tecnico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Componenti strutturali, dispositivi di comando e di sicurezza - Installazione della gru: condizioni di equilibrio, piani di appoggio, ancoraggi, contrappesi ecc. - Modalità di utilizzo in sicurezza: controlli visivi, operazioni di messa in servizio, funzionamento dei freni e dei dispositivi di sicurezza, regole per l'utilizzo degli accessori, comunicazione con i segni convenzionali, esecuzione delle manovre, operazioni vietate, operazioni di fine utilizzo, condizioni d'uso previste dal fabbricante. - Manutenzione della gru a torre: controlli visivi per rilevare anomalie, semplici operazioni di manutenzione. 	

Giorni	Data	Aula	Orario	Argomenti	Docente
		CANTIERE ESTERNO	08.30 – 09.30	TEST DI VALUTAZIONE TEORICA	
			09.30 – 12.30	<p>Modulo pratico ai fini dell'abilitazione alla conduzione sia di gru a rotazione in basso che di gru a rotazione in alto</p> <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione dei componenti strutturali: torre, puntoni, braccio controbraccio, tiranti, struttura di base, struttura di fondazione. - Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione. - Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della Gru, dei dispositivi di comando e di sicurezza previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni della Gru, diagrammi di carico, prove dei dispositivi di ausilio alla conduzione e dei dispositivi di sicurezza, condizioni di installazione. 	

		CANTIERE ESTERNO	13.30 – 16.30	<p>Modulo pratico ai fini dell'abilitazione alla conduzione sia di gru a rotazione in basso che di gru a rotazione in alto</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizzo della gru a torre: operazioni di messa in servizio, verifica dei freni e dei dispositivi di sicurezza, valutazione della massa totale del carico, uso di accessori di sollevamento, esecuzione delle manovre con la precisione richiesta, uso dei comandi posti su pulsantiera pensile, uso dei comandi posti su unità radio-mobile, controlli giornalieri della gru. - Operazioni di fine utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru, dei dispositivi di comando e sicurezza previste dal costruttore, posizionamento del carrello e del gancio di sollevamento, sistemi di ancoraggio e di blocco, sezionamento dell'alimentazione elettrica 	
			16.30 – 17.30	VERIFICA PRATICA	

Attestati:

Al termine dei due moduli teorici (al di fuori dei tempi previsti per i moduli teorici) si svolgerà una prova intermedia di verifica consistente in un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio ai moduli pratici specifici. Il mancato superamento della prova comporta la ripetizione dei due moduli.

Al termine del modulo pratico (al di fuori dei tempi previsti per il modulo pratico) avrà luogo una prova pratica di verifica finale, che si intende superata con una valutazione minima di 60/100, consistente nell'esecuzione:

- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru.
- Esecuzione delle manovre per lo spostamento del carico con la precisione richiesta
- Uso dei comandi posti su unità radio-mobile .
- Operazioni di fine-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru

Tutte le prove pratiche devono essere superate.

Il mancato superamento della prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico. L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari ad almeno il 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di abilitazione.

PER INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI:

F.S.C. Torino FORMAZIONE SICUREZZA COSTRUZIONI

Via G. Quarello 19 – TORINO

☎ 011-3400411 ☎ 011-3400400

✉ info.formazione@fsctorino.it ✉ iscrizioni@fsctorino.it